



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2569

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง คลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการ และไม่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทกากถั่วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (ขณะมีการขนถ่ายสินค้า) สถานีที่ 2 หลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (บริเวณอาคารด้านข้าง) สถานีที่ 3 บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านใหม่ (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) และสถานีที่ 4 บริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านท่าวัด (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศใต้) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 สำหรับการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (พ.ศ. 2550)

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และรถบรรทุกสินค้าห้ามบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ และสถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้โครงการ หมู่ 2 บ้านท่าวัด โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) รวมถึงระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด เช่น มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ และกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ และสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (น้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทสามารถใช้เพื่อการเกษตรได้) ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดประเภทของแหล่งน้ำในแม่น้ำป่าสัก (พ.ศ. 2551) สำหรับการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด

5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าประจำปี กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำ และในกรณีที่มีการขนส่งสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โครงการได้ตรวจสอบฝั่งตรงข้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านอุทกพลศาสตร์ ได้ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร พบว่าผลการสำรวจแนวตลิ่งในปีที่ 1 (พ.ศ. 2566) เมื่อวิเคราะห์ความกว้างตลอดแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร พบว่า มีความกว้างอยู่ในช่วงประมาณ 118-132 เมตร เมื่อนำภาพการกัดเซาะ มาเทียบเพื่อวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถมของตลิ่ง ในปีที่ 3 (พ.ศ. 2568) พบว่าแนวตลิ่งส่วนใหญ่มีเขื่อนคอนกรีตเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะตลอดแนว ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเอกชนและจากการซ้อนทับแนวการกัดเซาะระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2568 แนวตลิ่ง พบว่าแนวตลิ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งในปีที่ 5 (พ.ศ. 2570) เพื่อเปรียบเทียบสภาพแนวตลิ่งที่เปลี่ยนแปลงและรายงานผลต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำนี้อยู่ในลำน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ และสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมสุวรรณ และสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า ในทุกสถานีที่ติดตามตรวจสอบเป็นแหล่งน้ำที่ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินสามารถอยู่อาศัยได้ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสัตว์น้ำวัยอ่อน สำหรับพรรณไม้น้ำพบที่บริเวณท้ายน้ำของโครงการมากที่สุด โดยส่วนใหญ่พบผักไผ่น้ำและผักตบชวา ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าลมน้ำในแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด

7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ ติดตั้งระบบ GPS มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกสินค้าอย่างเพียงพอ ห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี และจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ทั้งนี้ ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคม ที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าของโครงการแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอแก่พนักงานของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ และนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดตรวจวัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัทฯ ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง และมีการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกชนิดและปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงในการจัดเก็บและขนขยะมูลฝอยนำไปกำจัด ขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้จะถูกรวบรวมไว้ภายในถังภาชนะที่จัดเตรียมไว้เพื่อรอการจำหน่ายให้ผู้รับซื้อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับขยะอันตรายจะทำการรวบรวมไว้ที่บริเวณจุดรวมขยะอันตรายเพื่อนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบขยะอันตรายที่รอนำส่งกำจัดแต่อย่างใด

10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมอย่างเคร่งครัด เช่น ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่าส่วนใหญ่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ โครงการมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมครั้งถัดไปในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569 โดยจะรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานฉบับถัดไป

11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข และสุขภาพอย่างเคร่งครัด เช่น จัดทำแฟ้มประวัติ และได้ตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ และสำหรับมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข และสุขภาพ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเป็นระยะ ทั้งนี้ผลการตรวจสุขภาพพนักงานในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบความผิดปกติถึงขั้นร้ายแรงที่เกิดจากการปฏิบัติงานของโครงการแต่อย่างใด สำหรับสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยจากการบันทึกของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อโพรง พบว่าสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกอันดับแรก ได้แก่ ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ เบาหวาน และเนื้อเยื่อผิดปกติตามลำดับ ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีความผิดปกติจากการดำเนินโครงการแล้วนั้น โครงการจะกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบบันทึกข้อร้องเรียนของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน และจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและบันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมถึงโครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่โครงการในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ ไม่พบอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด

13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดความสวยงาม